

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa, el sábado día 19 de Septiembre de 2015..

## **El alcalde de Irun denuncia que Oregi veta su presencia en la reunión del TAV**

**- LOS PRIMEROS EDILES DE LAS TRES CAPITALES VASCAS, JUNTO AL GOBIERNO VASCO, SE REÚNEN EL MARTES CON EL MINISTERIO DE FOMENTO PARA ABORDAR LOS ACCESOS A LOS NÚCLEOS URBANOS**

**- SANTANO VE «INCOMPRENSIBLE» QUE LA CONSEJERA LE EXCLUYA DE LA CITA PORQUE LA 'Y' VASCA TAMBIÉN TIENE ESTACIÓN EN SU CIUDAD**

- GAIZKA LASA
- SAN SEBASTIÁN

19 septiembre 201509:31

Si el Gobierno Vasco no cambia su postura a última hora, Irun no estará representada en la reunión que el próximo martes juntará en Madrid en torno a una mesa al Ministerio de Fomento, el Ejecutivo autonómico y los alcaldes de Donostia, Bilbao y Vitoria para hablar de la entrada del Tren de Alta Velocidad en las capitales vascas. La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno vasco, Ana Oregi, comunicó el jueves por teléfono al alcalde de Irun, José Antonio Santano (PSE), «que no veía mi presencia en ese encuentro», lamenta el primer edil de la localidad bidasotarra. Dado que la cumbre se celebra por iniciativa de la propia consejera, el municipio fronterizo queda excluido de la misma. El criterio del Gobierno Vasco resulta «incomprensible» para Santano, quien manifiesta su descontento tanto por las formas como por el fondo de la decisión. Explica que mandó «a la consejera una carta a principios de agosto solicitando mi presencia en la reunión y la respuesta me ha llegado el 17 de septiembre de manera telefónica y sin argumentos». Para el alcalde de Irun, deberían ser cuatro y no tres las ciudades representadas en la sesión de trabajo del próximo martes «porque somos cuatro las que tenemos firmado un protocolo para el desarrollo del espacio ferroviario ligado directamente a la llegada del TAV».

## El alcalde de Irun denuncia que Oregi veta su presencia en la reunión del TAV

Administrator-k idatzia

Larunbata, 2015(e)ko iraila(r)en 19-(e)an 21:16etan -

---

Santano recuerda que dicho protocolo se firmó al más alto nivel institucional en marzo de 2011, con la rúbrica personal del ministro de Fomento, José Blanco; el lehendakari, Patxi López; el diputado general de Gipuzkoa, Markel Olano; y el presidente de Adif, Antonio González Marín.

### «Asombrado»

Santano afirma estar «asombrado» por la actitud de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, «difícil de entender si no es por una cuestión de política monocolor». Se da la circunstancia de que tanto Eneko Goia (Donostia), como Juan María Aburto (Bilbao) y Gorka Urtaran (Vitoria) pertenecen al PNV, partido que sustenta el Gobierno Vasco. Pese a ello, Santano se pregunta «qué perjuicio» puede causar en la reunión.

El alcalde de Irun se siente legitimado para solicitar su presencia en el encuentro con Fomento «por la tradición ferroviaria de nuestro pueblo, la conexión internacional que propiciamos y los más de 450.000 metros cuadrados de vías para reconvertir en alta velocidad que tenemos».

Añade que «toda la modificación del Plan General de la ciudad la hemos hecho en función de las directrices del ministerio de Fomento». La intención de Santano era la de «acudir a Madrid en clave de diálogo», con el objetivo de hablar de «activar la comisión compartida entre las cuatro instituciones (Gobierno central, Ejecutivo Vasco, Diputación y Ayuntamiento de Irun) que está contemplada en el protocolo que firmamos».

El alcalde de Irun tiene pensado realizar unos últimos movimientos puertas adentro en su Ayuntamiento para «fijar una posición de ciudad y ejercer otro nivel de presión». El lunes se reunirá con los grupos de la oposición para tratar de consensuar una postura común ante una cuestión que «es importante para Irun».