Fomento invertirá 15,3 millones en la reforma del aeropuerto de Hondarribia

Noticia publicada en Diario Vasco el miércoles 21 de Octubre de 2009.

INFRAESTRUCTURAS

Fomento invertirá 15,3 millones en la reforma del aeropuerto de Hondarribia

La ampliación provocará afecciones en dos o tres viviendas del barrio de Mendelu, pero según el consejero de Transportes, la contaminación acústica será similar a la actual.

21.10.09 - 11:32 -

El Ministerio de Fomento tiene previsto invertir 15,35 millones de euros en la reforma del aeropuerto de Hondarribia para adaptarlo a la normativa en materia de seguridad.

El consejero de Obras Públicas del Gobierno Vasco, Iñaki Arriola, ha comparecido hoy ante el Parlamento de Vitoria para informar sobe el acuerdo al que llegaron las instituciones implicadas para alargar doscientos metros la pista del aeropuerto, para que los aviones de tamaño medio que lo utilizan puedan seguir operando.

La solución acordada supone la ampliación de 150 metros hacia el polígono de Mendelu y otros cincuenta hacia la escollera existente en el otro sentido de la pista, hacia Hendaya.

Estos metros se unirán a los cien en los que se reducirá la pista operativa actual, que quedará en 1.654 metros, para dar cumplimiento a la normativa de Aviación Civil de establecer franjas de seguridad de trescientos metros.

Empleo y riqueza

Arriola ha recordado que la competencia sobre los aeropuertos es del Gobierno de España y que, por los datos que le ha facilitado Fomento, la previsión de gasto es de más de quince millones de euros y el periodo de ejecución de todo el proceso es de 57 meses.

El consejero ha explicado que esta infraestructura es "necesaria" porque genera empleo y riqueza, por lo que había que buscar una solución para garantizar su futuro.

A este respecto ha reconocido que la puesta en marcha del tren de alta velocidad le afectará, como a todos los aeropuertos, porque va a generar una "sana" competencia.

Se ha mostrado favorable a buscar con el departamento de Turismo cómo potenciar el uso del aeropuerto, pero no a través de la llegada de vuelos de bajo coste a costa de dinero público, porque eso no garantiza el futuro del aeródromo.

Sobre las obras de ampliación de la zona de seguridad del mismo, Arriola ha recalcado que la ejecución final de la obra "respetará escrupulosamente" las determinaciones del estudio de impacto ambiental que se va a realizar.

Ha aclarado que esta reforma no provocará "ningún perjuicio" a la actual situación del aeropuerto, mientras que sí se consigue la "certidumbre" de cara al futuro.

Según el consejero, únicamente esta ampliación provocará afecciones en dos o tres viviendas del barrio de Mendelu, mientras que la contaminación acústica será similar a la actual.