

Noticia publicada en Diario Vasco página principal el viernes día 18 de Noviembre de 2011.

INFRAESTRUCTURAS

[Fomento licita el estudio informativo de la conexión de la 'Y' vasca con Francia](#)

El Estado galo no tendrá definido el trazado entre Baiona y Biriattou hasta comienzos del año que viene. El tramo Oiartzun y la frontera, que incluye un enlace a la plataforma logística de Lezo-Gaintxurizketa, es el único que faltaba por arrancar en Gipuzkoa

18.11.11 - 02:57 -JUANMA VELASCO jmvelasco@diariovasco.com | [SAN SEBASTIÁN](#).

Todos los tramos de la 'Y' vasca a su paso por Gipuzkoa están en marcha. Los que no están en obras, están en fase de licitación, en proyecto o tienen en marcha el estudio informativo del trazado. El Ministerio de Fomento impulsó ayer el último tramo que faltaba por acometer, tras someter a licitación la redacción del estudio informativo de la conexión ferroviaria de la 'Y' vasca con Francia. El recorrido entre Oiartzun y la frontera es uno de los tramos más sensibles. Y no solo porque enlazará con la futura plataforma logística de Lezo-Gaintxurizketa. El trazado de este tramo se debe coordinar con el que se defina al otro lado de la frontera en donde, hasta comienzos del año que viene, no habrá un recorrido definitivo concretado.

Entre tanto, el Ministerio de Fomento ha decidido impulsar el tramo hasta la frontera y el BOE publicó ayer la licitación del estudio informativo, paso previo a la redacción del proyecto, la licitación y la ejecución de la obra, de la que se ocupará directamente el ADIF. El precio de licitación asciende a 472.000 euros.

Las alternativas técnicas que se contemplen para el tramo Oiartzun-Frontera tendrán que tener muy en cuenta la definición de la nueva línea de alta velocidad al otro lado de la frontera. En la actualidad, mientras en Gipuzkoa la mayoría de tramos están en obras, en Francia se encuentran en la fase de definición de trazados, especialmente en el País Vasco francés, donde hay más reticencias al proyecto. De hecho, el proceso de concertación con los actores locales sigue abierto y, hasta comienzos del año que viene, no se conocerá el trazado definitivo de la conexión de Bayona hasta Biriattou.

No obstante, existen trabajos muy avanzados e hipótesis de recorrido muy concretas -hay mapas muy precisos al respecto-, en manos ya de la Agrupación Europea Vitoria-Dax, encargada de coordinar las actuaciones del TAV en esa sección. Según estas hipótesis, el trazado salvaría el Bidasoa con un puente paralelo al peaje de Biriattou para luego adentrarse en terreno de Irún en un túnel.

Al margen de la conexión con Francia, los redactores del estudio informativo del tramo Oiartzun-Frontera tendrán que contemplar en el trazado la conexión con la futura plataforma Logística de Lezo-Gaintxurizketa, que también estará enlazada con el tramo anterior en el recorrido, el Astigarraga-Lezo (estudio informativo en marcha). Tras las últimas modificaciones del proyecto en Gipuzkoa, estos dos tramos se destinarán principalmente a los convoyes de mercancías y a los TAV internacionales Madrid-París.

Desde Astigarraga, el TAV llegará a Donostia mediante la adaptación del ancho de vía

Fomento licita el estudio informativo de la conexión de la 'Y' vasca con Francia

Escrito por Administrator

Viernes, 18 de Noviembre de 2011 10:00 -

-colocación del tercer hilo- de la actual línea de ADIF. La estación de Atotxa se convertirá en estación central pasante. Desde allí, los convoyes podrán continuar hasta Irun o regresar a la nueva vía por el enlace de Lezo-Gaintzurizketa.