

Plan "B" por si no se puede alargar la pista

Escrito por Administrator

Jueves, 22 de Octubre de 2009 21:31 -

Noticia publicada en Diario Vasco sección Gipuzkoa el viernes 16 de Octubre de 2009.

AL DÍA LOCAL

[Plan 'B' por si no se puede alargar la pista](#)

16.10.09 -

F. S.

Ortizibia analizó en la reunión el acuerdo alcanzado en julio entre el Gobierno Vasco y Fomento para alargar la pista del aeropuerto: se prolongará 150 metros hacia Mendelu y 50 en el otro extremo, hacia el mar. Estos 200 nuevos metros más otros 100 que se ocuparán de la pista actual, sumarán los 300 necesarios para instalar las zonas de seguridad requeridas por la OACI.

Tapia explicó en el consejo que el aeropuerto funciona en la actualidad en situación de excepcionalidad. Es decir, se permite operar en Hondarribia con las actuales dimensiones de la pista durante el periodo de redacción del proyecto de ampliación y hasta que se reciba el informe de impacto ambiental. Tapia indicó que, aunque no se ha analizado formalmente, cabe la posibilidad de solicitar que se mantenga la excepcionalidad en el caso de que el estudio de impacto impida ampliar la pista. En la UE existen otros aeropuertos a los que se permite operar con pistas reducidas, como los de Belfast y London City.