

## El PNV propone unir las localidades del Txingudi con un camino peatonal

Administrator-k idatzia  
Ostirala, 2013(e)ko iraila(r)en 27-(e)an 18:53etan -

---

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa, el viernes día 27 de Septiembre de 2013.

### BIDASOA

## [El PNV propone unir las localidades del](#)

## [Txingudi con un camino peatonal](#)

### **LA IDEA ES UNIR LOS TRES MUNICIPIOS SIGUIENDO EL CURSO DE AMBAS ORILLAS DEL RÍO BIDASOA**

27.09.13 - 17:07 - SAN SEBASTIÁN | EFE |

EL PNV de Irun ha presentado un proyecto, que ya ha trasladado al Gobierno Vasco, en el que plantea la "necesidad" de disponer de un vía peatonal y ciclista que una las tres localidades que forman la bahía de Txingudi (Irun, Hondarribia, Hendaia), siguiendo el curso de ambas orillas del río Bidasoa.

El portavoz jeltzale, Xabier Iridoy, ha explicado hoy en rueda de prensa que ha mantenido reuniones sobre este asunto con las viceconsejerías de Transporte y Medioambiente para llevar a cabo los "tramos sueltos que quedan" en la localidad fronteriza.

Iridoy ha comentado que "el Gobierno Vasco se ha comprometido a realizar un estudio y a incorporar una partida en su presupuesto de 2014" para construir "un puente en el Parque Ecológico de Plaiaundi, en consonancia con el entorno natural, que conecte Irun con Hondarribia".

Ha añadido que, al igual que Hendaia "está realizando una pasarela peatonal y ciclista de 800 metros sobre el río Bidasoa", la localidad fronteriza "deberá construir otra pasarela similar para

## El PNV propone unir las localidades del Txingudi con un camino peatonal

Administrator-k idatzia

Ostirala, 2013(e)ko iraila(r)en 27-(e)an 18:53etan -

---

unir el Parque Ecológico de Plaiaundi con el bidegorri de Santiago" y conectar así con la actuación del municipio vecino.

El portavoz del PNV en Irun, que también se ha reunido con los alcaldes de Hondarribia y Hendaia para hablar de este proyecto, ha destacado que "este camino de la bahía de Txingudi debe ser un atractivo turístico de primer orden que, en el tramo de Irun, cuente con un alto valor natural".

Iridoy ha señalado que esta actuación, además de "eliminar los puntos de ruptura existentes" actualmente entre las tres localidades, mejorará la movilidad sostenible entre algunos barrios de Irun y se convertirá para los ciclistas en una alternativa al céntrico paseo Colón.