

Noticia publicada en el Diario digital Bidasoaldia.com, el jueves día 23 de Mayo de 2013.

El PNV se congratula de que el Gobierno Vasco haya considerado su propuesta de adaptar el nombre de la plataforma logística Lezo-Gaintxurizketa

El portavoz jeltzale cree que el nombre de Pasaia-Irun no deja lugar a dudas de la importancia que supone Zaisa en el transporte Atlántico

El pasado 29 de abril, el portavoz del Grupo Municipal EAJ-PNV en Irun, Xabier Iridoy mantuvo una reunión en Lakua con responsables de la consejería de Política Territorial de Gobierno Vasco. Durante la misma, tal y como anunció el propio Iridoy al día siguiente, “quedó aclarado que Zaisa estaba incluido en lo que se ha venido denominando la plataforma logística Lezo-Gaintxurizketa”. Sin embargo, y a su entender, “este nombre que se llevaba usando durante años se debía modificar, ya que no recogía la realidad que representaba”. Así que el edil jeltzale propuso que en lugar de Lezo-Gaintxurizketa se denominara Oarso-Bidasoa u otro en el que se incluyera la importancia de Irun en el sector del transporte y la logística. El PNV asegura que “tras las conversaciones que he mantenido posteriormente con la consejería en relación a la propuesta de cambio, finalmente el Gobierno Vasco ha decidido que el nuevo nombre que sustituirá a Lezo-Gaintxurizketa sea Pasaia-Irun”. En ese sentido, “nos alegra que la propuesta que hicimos haya sido considerada, y además, creemos que el nuevo nombre adoptado se corresponde con lo que suponen y van suponer Irun y Zaisa en el transporte Atlántico” aseguraba el portavoz jeltzale.

De este modo, las grandes infraestructuras vascas de puertos, aeropuertos, nueva red ferroviaria vasca y las plataformas logísticas –incluida la plataforma de Pasaia-Irun como principal plataforma logística de Gipuzkoa, se contemplarán en las políticas comunitarias de Transporte del Arco Atlántico. “Sin duda, ello tendrá un efecto directo en el mantenimiento de los puestos de trabajo directos e indirectos existentes en Irun y en Zaisa en concreto, relacionados con la logística y el transporte” añadía Iridoy. “Además, nuestra ciudad va a aportar un importe valor añadido a la plataforma multimodal Pasaia-Irun y al transporte en el Arco Atlántico y también se va a beneficiar de la misma”.