Administrator-k idatzia
Igandea, 2012(e)ko urria(r)en 21-(e)an 09:55etan -

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Noticias de Gipuzkoa sección Bertan Bidasoa Txingudi, el domingo día 21 de Octubre de 2012.

**BIDASOA-TXINGUDI**

# Oiasso 2000 urge a poner en marcha el

# desdoble del Topo hasta Irun

LA FEDERACIÓN VECINAL SE PREGUNTA "SI LOS IRUNESES SON DE SEGUNDA PARA EUSKOTREN" Piden que "con el billete único, se acabe con el precio abusivo para moverse en Topo entre estaciones de la ciudad" XABIER SAGARZAZU - Domingo, 21 de Octubre de 2012 - Actualizado a las 05:25h

IRUN.
La federación de asociaciones de vecinos Oiasso 2000 de Irun pide que se ponga en marcha el proyecto de desdoble del Topo entre Oiar-tzun, Irun y Hendaia.

A través de una carta remitida a los medios de comunicación y firmada por su presidente, Lucas Quintana, la federación de entidades vecinales ha recordado que en todas las estaciones del Topo se han cambiado los carteles de EuskoTren por los de Metro de Donostialdea: "Y nosotros nos preguntamos: ¿Se puede llamar metro a lo que tenemos entre Oiartzun y Hendaia con una frecuencia de 30 minutos?".

Oiasso 2000 reconoce el esfuerzo realizado entre Lasarte-Oria y Oiar-tzun, con desdobles del trazado y nuevas estaciones, que permiten circular a los trenes con una frecuencia de siete minutos, lo que supone una mejora para los usuarios.

MOCIÓN
Al mismo tiempo, la federación que agrupa a las asociaciones de vecinos irunesas recuerda: "Para que los irundarras no quedáramos relegados de dicha mejora, presentamos el pasado marzo una moción que el Pleno de Irun aprobó por unanimidad, instando al Gobierno Vasco y

su consejero de Transportes, Iñaki Arriola, a dar prioridad al desdoble de la línea entre Oiartzun y Hendaia".

Oiasso 2000 lamenta que "por ahora, no hay contestación oficial a esta petición, y en los medios de comunicación, los responsables del Gobierno Vasco han hablado de dar prioridad a las obras desde Amara hasta La Concha, en Donostia; no hay ningún proyecto entre Oiartzun y Hendaia ni se dice nada de este tramo".

Todo esto lleva a la entidad vecinal irundarra a preguntarse "si los ciudadanos de Irun van a seguir siendo de segunda para la Consejería de Transportes y por cuántos años más": "Mientras seguiremos teniendo carteles de Metro de Donostialdea para un transporte que circula cada 30 minutos y no cada siete, como en otros lugares".

En declaraciones a este periódico, el presidente de Oiasso 2000, Lucas Quintana, ha señalado que además de no tener la vía desdoblada y con ello "unas frecuencias como es debido", está el tema del precio, que es abusivo para moverse dentro de Irun: "Esperamos y pedimos que con la próxima puesta en marcha del billete único, se ponga fin a esto".