

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Alboradas Bidasoa ,el martes día 10 de Julio de 2012.

Paseo de Colón peatonal :: Txeska. Desde esta sección, un vecino al parecer del centro, pedía que se cerrara al tráfico el paseo de Colón no sólo en fiestas, sino más días al año. Yo no entiendo que se haga algo por capricho, por seguir la moda, o desde el desconocimiento de que es, cómo se hace y cuando es necesaria la peatonalización.

La peatonalización es en todo el mundo una respuesta a la conservación de centros históricos o como apoyo al comercio en zonas densamente comerciales, donde el tráfico peatonal es intenso todo el día y durante todos los días del año. Pero quizás lo más importante es que son las grandes ciudades en donde se hace necesario plantear restricciones al aparcamiento y al denso tráfico de entrada. En Irun el tráfico en horas punta es al revés de salida, e Irun no es Londres.

Vivir en el centro tiene sus ventajas y sus inconvenientes, de modo que quien elige vivir en el centro acepta ambas. No es solidario pedir ventajas solo para una zona, la mía, a costa de crear problemas a otros, a mi entender pedir esta peatonalización es como un poco egoísta, aparte de una equivocación estratégica.

Cada ciudad tiene su historia, sus formas, su clima que la hacen diferente de las demás, Irun es una ciudad longitudinal, desarrollada a lo largo de una carretera, la Nacional-1. El viejo trazado de esta carretera, es la única vía que atraviesa Irun de parte a parte, cerrarla supone aislar el centro a los barrios ¿cómo casa esto con la promoción de San Juan centro de encuentro? ¿Cómo quedaría el transporte público?

En Irun no hay alternativas al tráfico sin el paseo de Colón y tampoco hay aparcamientos disuasorios que complementen el transporte público con el privado y que son imprescindibles antes de abordar cualquier restricción al tráfico. Los caprichos no son sensatos