

Noticia publicada en el Diario digital Bidasoaldia.com, el miércoles día 27 de Junio de 2012.

Ekologistak Martxan presentará alegaciones a las Directrices de Ordenación del Territorio

El grupo ecologista la considera una propuesta "muy agresiva con el medio rural y el sector agroganadero"

El próximo día 30 de junio termina el plazo de presentación de alegaciones a las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT) que fueron aprobadas por el Gobierno Vasco el pasado mes de febrero. El grupo Ekologistak Martxan ha anunciado que presentará alegaciones a este documento, que establece el modelo territorial que se va a implantar en los próximos años en el País Vasco y que está por encima del documento de PTP del área de Donostialdea- Bajo Bidasoa que se presentó el año pasado. El nuevo modelo de las DOT se denomina Euskal Hiria y según Ekologistak Martxan "a pesar de tener como prioridad la innovación propone el mismo tipo de infraestructuras que se llevan realizando desde hace años y que van a suponer una mayor ocupación de suelos rurales y agroganaderos, un colapsamiento de los fondos de valle y un relleno de los pocos espacios rurales que todavía quedan entre los pueblos". En la comarca del Bidasoa el DOT sigue manteniendo la propuesta de hacer una nueva autopista, prolongación del 2º cinturón de Donostia hasta la frontera que atravesaría el valle de Oiartzun y el de Olaberría e Ibarla y por tanto pasaría muy próximo al parque natural de Aiako Harria. Así mismo establece la creación de una plataforma logística de gran envergadura en la falda sur de Jaizkibel, entre Lezo y Gaintzurizketa, "destruyendo el valle agroganadero y sus caseríos, soterrando cuatro regatas con sus alisedas protegidas y haciendo desaparecer bosquetes de robles. Esta plataforma tendrá un impacto ambiental enorme sobre Jaizkibel y también sobre la comarca del Bidasoa al aumentar los tráficos de camiones y las emisiones de CO2", aseguran desde Ekologistak Martxan. Las DOT mantienen la ampliación del aeropuerto de Hondarribia y el trazado del Tren de Alta Velocidad hasta la frontera, en cambio descarta el traslado de la central térmica de Pasaia al valle de Olaberría.

Ekologistak Martxan presentará alegaciones a una propuesta territorial "que consideramos muy agresiva con el medio rural y el sector agroganadero y que no va a traer más riqueza al territorio ya que sigue basándose en el sector logístico, gran consumidor de suelo y con poco valor añadido", denuncia el grupo ecologista.