

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa el 23 de Febrero de 2010.

IRUN

[La calle Hondarribia podría acoger la primera zona de 'aparcamiento exprés' de Irun](#)

En una reunión con vecinos de la zona, el alcalde se comprometió a estudiar la rotación en el parking del Pinar

23.02.10 - 02:30 -

M.A.I. [IRUN.](#)

Un centenar de vecinos y comerciantes de San Miguel, Pinar y calle Hondarribia acudieron a la reunión convocada el viernes pasado por el alcalde, José Antonio Santano. El primer edil explicó allí las líneas que regirán las reordenaciones de dos de las principales calles de la zona, Estación y Hondarribia.

Fue sobre esta última sobre la que surgieron más novedades en la reunión. Las obras se adjudicarán en breve y se ejecutaran a lo largo de este año (8-10 meses) con un presupuesto de 600.000 euros que financiará el Plan E 2010. A pesar del escaso margen de tiempo, Santano se comprometió a tratar de incorporar al proyecto una zona de aparcamientos de corta duración. Se trata de una iniciativa planteada por los comerciantes de la zona y dirigida a que los clientes puedan estacionar por un tiempo limitado y sin perjuicio de las áreas que se reserven a la carga y descarga. El llamado 'aparcamiento exprés' no existe todavía en Irun, por lo que Santano declaró que «tendremos que estudiar cómo se va a regular» al tiempo que insistía en que «vamos a intentar incorporarlo al proyecto que ya teníamos para esta calle».

No fue la única novedad derivada del encuentro, ya que ante la reducción de plazas de rotación en superficie que acarreará el proyecto, los asistentes pidieron al alcalde que el parking subterráneo de El Pinar reserve parte de su espacio a ese fin. En esto también Santano accedió a estudiar el modo en que podría gestionarse.

Cambio radical

Además de atender a las peticiones y preguntas de los asistentes, Santano, junto con el delegado de Obras, Miguel Ángel Páez, explicó las líneas fundamentales de la actuación prevista tanto en la calle Hondarribia como en la calle Estación. Las aceras se ensancharán y se colocará arbolado en ambos casos.

Sobre la calle Hondarribia en concreto, se anunció la incorporación de un carril bici en lado de los portales impares, así como que, hasta la urbanización de San Miguel-Anaka, seguirá siendo de doble sentido. Cuando se ejecute ese gran proyecto, que implicará la conversión en una avenida de la actual calle Donostia, la calle Hondarribia sólo permitirá la circulación en sentido descendente y reservará el otro carril para uso exclusivo del transporte público.

Al finalizar la sesión, Santano agradeció el «buen tono y la colaboración» de los asistentes a una cita cuyo fin era «que los vecinos, que son los que viven día a día allí, puedan aportarnos ideas para mejorar lo que está previsto».