

Noticia publicada en Diario Vasco sección Gipuzkoa, el viernes día 7 de Julio de 2017.

## Podemos pide a Renfe medidas para paliar el perjuicio de las obras del tercer hilo

[DV](#) san Sebastián. Viernes, 7 julio 2017, 08:23 Las obras siempre causan molestias a quienes las sufren. En el caso de los viajeros de Renfe, la construcción del llamado tercer hilo -la vía que permitirá que los trenes de alta velocidad circulen desde Donostia a la frontera para 2019- les está suponiendo «perjuicios» en forma de menos oferta de horarios y menos trenes, tanto de cercanías como de larga y media distancia, denunció ayer el grupo Podemos-Ahal Dugu en un comunicado en el que exigieron a Renfe medidas para garantizar «un servicio público de calidad» durante el tiempo que duren estos trabajos.

Los junteros de la formación morada Juantxo Iturria y María Valiente se han reunido con trabajadores de Adif y Renfe para conocer el desarrollo de las citadas obras y el impacto que estas tienen en el momento actual y de cara a futuro, para la ciudadanía y el transporte por ferrocarril, según explicaron en la nota. Entre los problemas generados, destaca la reducción de la oferta de horarios y la eliminación de 60 trenes diarios, tanto de cercanías como de larga y media distancia, lo que «resta competitividad y eficacia a un medio de transporte que, hasta el inicio de las obras, servía para que las personas usuarias acudiesen a diario a clase o a su puesto de trabajo y para que los viajeros que venían de Francia y de Irun tuviesen enlace con otras ciudades del Estado», exponen.

### Autobuses lanzadera

Podemos criticó que no se hayan contemplado medios alternativos complementarios, como pueden ser autobuses lanzaderas que reduzcan «al mínimo» el impacto de las obras en el funcionamiento normal del transporte público, como suele hacerse cuando hay obras o incidencias en Renfe y en el trazado de EuskoTren. En esa línea, la formación morada indica que el sistema de autobús-lanzaderas «tenía un coste aproximado de tres millones para esta obra, pero fue descartada por Renfe, dejando a la ciudadanía, desde el mes de abril, sin esta conexión ferroviaria y sin una alternativa». Por otro lado, la formación también denunció que los trenes franceses de alta velocidad se quedan en la frontera «se encuentran con un muro que nos separa de Europa». «Los trenes que antes llegaban hasta Irun tras recorrer Francia ahora no pueden hacerlo y dejan a todo el pasaje en Hendaia, sin capacidad de conexión con otros destinos en tren que sí partían antes desde Irun hacia Lisboa, Madrid, Galicia...».