Administrator-k idatzia
Larunbata, 2012(e)ko urtarrila(r)en 14-(e)an 19:06etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Gipuzkoa Al Día Local el sábado día 14 de Enero de 2012.

AL DÍA LOCAL

Convocan una manifestación contra las grandes infraestructuras en Gipuzkoa

Se celebrará el 4 de febrero en Donostia y ha sido organizada por diferentes colectivos y partidos

14.01.12 - 04:18 - A. LERATE | SAN SEBASTIÁN.

Diferentes colectivos han convocado una manifestación en San Sebastián el próximo sábado 4 de febrero para reivindicar la paralización de «las grandes obras de infraestructuras» en Gipuzkoa, como el Tren de Alta Velocidad, el puerto exterior de Pasaia, la incineradora, la nueva cárcel y la plataforma logística de Gaintxurizketa, entre otras.La marcha servirá de colofón a una serie de actividades que comenzaron ayer en diferentes localidades del territorio histórico y que incluirán mesas redondas, debates, concentraciones, proyecciones y conferencias, entre otras iniciativas.

Amagoia Escudero y Kepa Olaiz ofrecieron ayer una rueda de prensa en San Sebastián como portavoces de las plataformas que han organizado conjuntamente estos actos: el grupo contra tren de alta velocidad AHT Gelditu! Elkarlana, la Coordinadora de plataformas contra la incineración, el Grupo Contra el Superpuerto de Pasaia y el sindicato EHNE. Entre los convocantes figuran también la Asamblea Contra el TAV , Mutriku Natur Taldea, la plataforma Gipuzkoa Zero Zabor y PTPren Aurkako Oiartzungo Taldea.

La manifestación cuenta además con la adhesión de diferentes organizaciones y partidos políticos como la izquierda abertzale, Aralar, Alternatiba y Ezker Anitza-IU, varios de cuyos representantes expresaron su adhesión a las movilizaciones con su asistencia a la rueda informativa.

El comunicado leído por los organizadores explica que con esta serie de actividades pretenden «impulsar la presión y la movilización popular en exigencia de la paralización de las grandes obras», así como «reclamar la necesidad de un cambio del modelo ante la feroz campaña de presiones políticas y mediáticas a favor de todo tipo de infraestructuras de elevado impacto ecológico, económico y social».