

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Sociedad el domingo 12 de Diciembre de 2010.

INFRAESTRUCTURAS

[Regiones del arco Atlántico impulsan un corredor ferroviario de mercancías](#)

Euskadi y Aquitania presentan mañana el proyecto en Bruselas. Lideran una iniciativa que busca crear una red de actores públicos y privados «para dar mayor presencia y voz» a las regiones atlánticas en la UE

12.12.10 - 03:56 -

JUANMA VELASCO jmvelasco@diariovasco.com [SAN SEBASTIÁN.](#)

La reunión tendrá lugar en la delegación del Gobierno Vasco en Bruselas

Los países sin un eficaz transporte ferroviario «corren el riesgo de perder competitividad

El Gobierno Vasco y el Consejo Regional de Aquitania se han propuesto constituir una red interregional que aglutine a instituciones y actores privados del arco Atlántico, con el objetivo general de lograr una mayor «presencia y voz» de las regiones atlánticas en el conjunto de Europa. La iniciativa tiene también un fin concreto: crear un corredor ferroviario de mercancías que dé servicio a la fachada atlántica y que impida que las empresas de esta zona «pierdan competitividad» frente a otros ejes europeos.

La puesta de largo de este proyecto tendrá lugar mañana por la mañana en la delegación del Gobierno Vasco en Bruselas, con la presencia de representantes de distintas regiones francesas y españolas del arco Atlántico.

Los impulsores de la iniciativa, el Ejecutivo vasco y el Consejo Regional de Aquitania, serán los encargados de explicar el proyecto al resto de participantes. Presidirá el acto el consejero de Transportes, Iñaki Arriola, por parte de Euskadi, acompañado del vicepresidente del Consejo Regional de Aquitania, Bernard Uthurry.

Asimismo, en la cita también participará Carlo de Grandis, representante de la Dirección General de Transporte de la Comisión Europea, y el viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco, Ernesto Gasco, que se encargará de explicar el plan de acción del corredor ferroviario de mercancías.

Estructura jurídica estable

El proyecto, cuyos pormenores serán dados a conocer mañana, consiste en la creación de una «estructura jurídica» estable de cooperación público-privada que permita «establecer estrategias comunes y duraderas».

La iniciativa busca la complicidad del resto de regiones europeas del arco Atlántico para crear

esa red, pero también de la sociedad civil y de agentes profesionales como plataformas logísticas, empresas del sector del transporte, operarios ferroviarios, marítimos y terrestres, cámaras de comercio, colegios profesionales, universidades...

Uno de los objetivos principales del proyecto es el de impulsar el ferrocarril como medio de transporte de mercancías para conseguir un modelo «más sostenible». La coyuntura así lo requiere. Y no solo por el coste medioambiental. Las directrices que llegan de Europa hacen que los intercambios de mercancía por carretera sufran cada vez más gravas en forma de peajes, impuestos o cánones. En esta situación, todos los países cuyo transporte de mercancías se efectúa mayoritariamente por carretera, sus empresas y sus productores «corren el riesgo de perder competitividad».

Para superar esta encrucijada, se busca conformar un corredor ferroviario intermodal, en línea con las redes transeuropeas de transporte, «con el fin de crear un sistema de transporte único, de calidad, interoperable, interconectado y multimodal en la fachada atlántica».

No en vano, como señaló hace una semanas Iñaki Arriola en la inauguración del VII Forum Atlantic Logistic celebrado en Irún, «en un mercado único e integrado como el europeo, una de las primeras barreras o dificultades con las que se encuentra el ferrocarril es el de las distintas conexiones -anchos de vía diferentes- entre los distintos estados miembros».

La iniciativa de corredor ferroviario sería la «respuesta» para superar «las dificultades de conexión actuales del transporte ferroviario en el territorio atlántico» que, según el consejero de Transportes, sitúan a este medio de transporte «en una situación testimonial frente al transporte por carretera».

La creación de la red de actores público-privados busca además dar mayor presencia a las regiones del arco Atlántico en Europa, frente a «otras iniciativas de colaboración macroregionales en otros ejes europeos».

En la reunión de mañana también participará la directora de la Plataforma Logística Euskadi-Aquitania, Virginia Gil, que explicará los pormenores del proyecto Effiplat, que persigue constituir una red de plataformas logísticas del arco Atlántico.