

## Un centro de interpretación del Tramo 1 de la red Eurovelo se ubicará en Irun

Administrator-k idatzia  
Asteazkena, 2010(e)ko urria(r)en 27-(e)an 15:18etan -

---

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa el miércoles 27 de Octubre de 2010.

IRUN

### [Un centro de interpretación del Tramo 1 de la red Eurovelo se ubicará en Irun](#)

El antiguo edificio de la Aduana del puente de Santiago albergará el espacio de exposición, cuya apertura se prevé para finales de 2012. El itinerario de carriles para bicicletas unirá Guéthary y Doneztebe

27.10.10 - 02:48 -

JOANA OCHOTECO IRUN.

El antiguo edificio de la Aduana, en el puente internacional de Santiago, acogerá un centro de interpretación del Tramo Eurovelo número 1. Este proyecto aspira a crear una red de carriles bici que atraviese Europa. El Tramo número 1, también conocido como Ruta Costa Atlántica, une actualmente el Cabo Norte, en Noruega, con Sagres, en el sur de Portugal.

El paso de este itinerario por Irun se enmarca en un propósito denominado Circouldouce, que aspira a desarrollar un eje de circulación no motorizada entre Baiona y Pamplona. El primer tramo del mismo unirá Guéthary y Doneztebe, pasando por las tres ciudades de la comarca. Su creación responde a un proyecto transfronterizo que se presentó ayer, con la presencia del alcalde de Irun, José Antonio Santano; el presidente del Consejo General de los Pirineos Atlánticos, Jean Jacques Laserre; Ion Elizalde, teniente de alcalde de Hondarribia; Fermín Villanueva, representante del Gobierno navarro; Martín Garde, presidente del consorcio turístico de Bertiz, y los alcaldes de Guéthary, San Juan de Luz y Hendaia, Albert Larrouset, Pierre Duhart y Jean-Baptiste Sallaberry respectivamente.

El futuro carril bici constará de 60 kilómetros, 50 de los cuales discurrirán por vías verdes o pistas ciclistas; mientras que la longitud restante fluirá a lo largo de carreteras de tráfico de poca densidad, o zonas con velocidad máxima de 30 kilómetros por hora. La adecuación de la vía requerirá una serie de acciones en cuanto a medidas de seguridad, trabajos de constitución de calzada o revestimientos. Asimismo, el itinerario estará debidamente señalizado. En total, el proyecto tiene un coste estimado de 8.000.000 de euros sin IVA, de los que el 65% serán subvencionados por el fondo europeo. La iniciativa «ya está dando sus primeros pasos», según se adelantó ayer, y se prevé que sea una realidad durante el primer trimestre de 2013.

### **Valorización turística**

En cuanto al centro de interpretación que albergará el edificio de Aduanas, la previsión es que el mismo abra sus puertas a finales de 2012. Una vez realizada la rehabilitación pertinente, el centro acogerá «un gran espacio de exposición, en el que los ciclistas podrán encontrar toda la información relativa a la Eurovelo nº1».

La creación de este centro irá acompañada de otras acciones que tienen por objetivo la

## Un centro de interpretación del Tramo 1 de la red Eurovelo se ubicará en Irun

Administratza-k idatzia

Asteazkena, 2010(e)ko urria(r)en 27-(e)an 15:18etan -

---

valorización turística: según señaló Jean Jacques Laserre, el Consejo General de los Pirineos Atlánticos creará una página web con documentación turística.

Bidasoa activa, por su parte, organizará dos jornadas de formación en torno a la iniciativa dirigidas a los agentes turísticos del territorio; y también le corresponderá preparar la presencia del futuro itinerario en la feria turística Fitur. Finalmente, ambas entidades trabajarán conjuntamente en la organización de dos eventos para el gran público: el primero de ellos cuando se produzca la apertura del centro de interpretación, y el segundo en la Semana del desarrollo sostenible de 2013.

José Antonio Santano resumió los cuatro «aspectos básicos del proyecto Circouldouce». El alcalde destacó, en primer lugar, «la cooperación transfronteriza» sobre la que se asienta la iniciativa. «La segunda idea es la de construir una ruta que va a permitir poner en valor el uso de la bicicleta como un sistema de movilidad sostenible». Por otra parte, se trata de un proyecto que se enmarca en el contexto europeo, «un concepto que hay que poner en valor». Finalmente, Santano mencionó el «alcance turístico» del proyecto: «en esta carrera por la promoción turística, que al final tiene efectos en la economía y el empleo, es bueno que sigamos acumulando señas de identidad positivas».